

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Β – 10072

ΕΚΔΟΣΗ 1η

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ / ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΞΥΛΙΝΩΝ
ΥΠΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΑΥΤΩΝ ΤΟΥ ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι ΣΧΟΛΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

9 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

-ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ-

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Περιεχόμενα

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	3
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	3
2.1 Ελληνική Νομοθεσία.....	3
2.2 Κανονισμοί – Πρότυπα.....	3
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ.....	4
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	4
4.1 Ορισμοί.....	4
5. Προσδιορισμός Εργασιών και Μέσων / Υλικών.....	5
5.1 Απαιτήσεις Εργασιών-Υλικών.....	5
6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ.....	6
6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά.....	6
6.2 Ποιοτικός Έλεγχος.....	6
7. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ-ΕΓΓΥΗΣΗ.....	7
7.1 Λοιπές Απαιτήσεις.....	7
7.2 Χρονοδιάγραμμα Εργασιών.....	9
7.3 Εγγύηση.....	9
8. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	10
9. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ.....	11
ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1.....	13

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1 Η παρούσα Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (Π.Ε.Δ.) καθορίζει τις τεχνικές απαιτήσεις για την εκτέλεση εργασιών επισκευής - αντικατάστασης καταστρωμάτων Teak και ξύλινων υποστρωμάτων αυτών, του Εκπαιδευτικού Πλοίου Κύκνος Ι της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ), στις εγκαταστάσεις του αναδόχου.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

2.1 Ελληνική Νομοθεσία

2.1.1 Διατάξεις του Π.Δ. 42/2003 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 44/Α'/21.2.2003), «Σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις για τη βελτίωση της προστασίας της υγείας και της ασφαλείας των εργαζομένων οι οποίοι είναι δυνατό να εκτεθούν σε κίνδυνο από εκρηκτικές ατμόσφαιρες».

2.1.2 Διατάξεις του Π.Δ. 89/1999 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 94/Α'/13.5.1999), «Τροποποίηση του Π.Δ. 395/94 περί ελάχιστων προδιαγραφών ασφαλείας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους».

2.1.3 Διατάξεις του Ν.4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α'/13-2-2012) «Ποινική Προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».

2.1.4 Διατάξεις του Π.Δ. 70/1990, «Υγιεινή και Ασφάλεια των Εργαζομένων σε Ναυπηγικές Εργασίες».

2.1.5 Διατάξεις του Π.Δ. 17/96, «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία», σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ.

2.1.6 Διατάξεις Ν.3551/2007, «Περί Μητρώου επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων».

2.1.7 ΚΥΑ 13588/725/28-3-2006, «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» σε συμμόρφωση με την οδηγία 91/689/ΕΟΚ».

2.1.8 Διατάξεις του Ν.3850/2010 (ΦΕΚ Α' 84), «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για την Υγεία και την Ασφάλεια των Εργαζομένων» όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα».

2.2 Κανονισμοί – Πρότυπα

2.2.1 NVIC 7-95, Guidance on Inspection, Repair and Maintenance of Wooden Hulls (US Coast Guard)

2.2.2 ISO 9001: 2015, «Quality management systems – Requirements».

2.2.3 ISO 45001:2018, «Occupational health and safety».

2.3 Λοιπές Εκδόσεις.

2.3.1 NSTM-NAVSEA, Chapter 077 "Personnel Protection Equipment".

2.3.2 NSTM-NAVSEA, Chapter 631 "Preservation of Ships in Service".

2.4 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ισχύει για την Ελληνική Δημοκρατία.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ.

3.1 Οι εργασίες στις οποίες αναφέρεται η παρούσα προδιαγραφή ταξινομούνται κατά το κοινό λεξιλόγιο για τις δημόσιες συμβάσεις (Common Procurement Vocabulary - CPV), όπως αυτό καθορίζεται από τον «Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, ως εξής :

3.1.1 50640000-3 : Υπηρεσίες Επισκευής και Συντήρησης Πολεμικών Πλοίων (Repair and Maintenance of Warships).

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμοί

4.1.1. «Υλικά»: Το σύνολο των υλικών (αναλώσιμα, ανταλλακτικά, πρώτες ύλες) τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την αφαίρεση παλαιού καταστρώματος Teak και του ξύλινου υποστρώματος αυτού και στη συνέχεια την τοποθέτηση νέου ξύλινου υποστρώματος και νέου καταστρώματος Teak επί του ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι της ΣΝΔ.

4.1.2. «Επισκευαστικός φορέας» ή «ανάδοχος» ή «εργολάβος»: Ο φορέας στον οποίο θα ανατεθεί από το Πολεμικό Ναυτικό (Π.Ν.) η εργασία επισκευής / αντικατάστασης των ξύλινων καταστρωμάτων Teak του ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι της ΣΝΔ.

4.1.3. «Επιτροπή Ανάθεσης και Παρακολούθησης Εργασιών / Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής των Εργασιών του Π.Ν.» (Ε.Π.Ε.): Αρμοδιότητες της επιτροπής αποτελούν η ανάθεση, η παρακολούθηση, η ποιοτική / ποσοτική παραλαβή (συντάσσοντας πρωτόκολλα παραλαβής) των εργασιών και η παροχή κατευθύνσεων προς τον ανάδοχο σχετικά με τις εργασίες που αναθέτει σε αυτόν (λ.χ. περί θεμάτων προγραμματισμού, ελέγχου ποιότητας, έγκρισης, διακοπής / συνέχισης). Επί των θεμάτων ελέγχου ποιότητας, αξιοποιεί τις υπηρεσίες των αρμοδίων τμημάτων του Ναυστάθμου Σαλαμίνας.

4.1.4. «Υπεύθυνος Διαχείρισης Έργου (Υ.Δ.Ε.)»: αποτελεί τον «project manager» του αναδόχου επί όλων των εργασιών που θα ανατεθούν. Στις αρμοδιότητες του Υ.Δ.Ε. περιλαμβάνεται η διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών που καθορίζονται στην παρούσα προδιαγραφή. Η επικοινωνία που απαιτείται για την υλοποίηση των τεχνικών αντικειμένων της εργολαβίας (ανάθεση, προγραμματισμός, έλεγχος ποιότητας, έγκριση, διακοπή / συνέχιση εργασιών) διεξάγεται αποκλειστικά μεταξύ του Υ.Δ.Ε. που έχει καθοριστεί από τον ανάδοχο και της Ε.Π.Ε

4.1.5 «Teak»: Ξύλο τροπικό hardwood το οποίο θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο επί των καταστρωμάτων του πλοίου.

5 Προσδιορισμός Εργασιών και Μέσων / Υλικών

5.1 Απαιτήσεις Εργασιών-Υλικών.

Αναφέρονται Όλες οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν, καθώς και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, με τη σύμφωνη γνώμη της Ε.Π.Ε:

5.1.1 Ανέλκυση-Καθέλκυση του ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι σε-από εγκαταστάσεις της επιλογής του Επισκευαστικού Φορέα (εάν απαιτείται) με τη διάθεση κατάλληλων μέσων / υποδομών (λ.χ. πλωτής ή μόνιμης δεξαμενής, συγχροανελκυστήρα, γερανού ανέλκυσης πλοίων «travel lift») οι οποίες θα πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις ασφαλούς ελλιμενισμού, πυροπροστασίας και ασφάλειας του πλοίου.

5.1.2 Μερική ή και πλήρης αφαίρεση (εάν απαιτείται) των παλαιών λωρίδων teak με μηχανικά-ηλεκτρικά-αέρος εργαλεία καθώς και των υπολειμμάτων του υφιστάμενου στεγανοποιητικού υλικού.

5.1.3 Αντικατάσταση τμημάτων καταστρώματος καθ' υπόδειξη της Ε.Π.Ε. στα πρότυπα της προϋπάρχουσας κατασκευής. Κατάλληλη προετοιμασία υποστρώματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών που θα τοποθετηθούν και με το εγχειρίδιο παραγράφου 2.3.2.

5.1.4 Το ποσοστό υγρασίας του Teak θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 6%-10%. Πριν από την τοποθέτηση ξυλείας στο σκάφος, να ελέγχεται η υγρασία αυτής από τον Επισκευαστικό Φορέα παρουσία της Ε.Π.Ε.

5.1.5 Οι περιβαλλοντολογικές συνθήκες τοποθέτησης του νέου καταστρώματος Teak καθορίζονται στο εύρος των 5°C-35°C για τη θερμοκρασία αέρα και σχετική υγρασία αέρα που δεν θα υπερβαίνει το 75%. Όταν οι συνθήκες αυτές δεν θα καλύπτονται, τότε οι εργασίες θα παύουν ή ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνά με δικά του έξοδα για την επαναφορά των συνθηκών στα προαναφερόμενα όρια με οποιοδήποτε πρόσφορο τεχνητό τρόπο (λ.χ. σκέπαστρο, θερμάστρες, αφυγραντήρες κτλ).

5.1.6 Καθ' υπόδειξη της Ε.Π.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους (λ.χ. των φθορών επί του ξύλου και του συστήματος χρωματισμού), να εκτελεστεί αφαίρεση των βεβλαμμένων τμημάτων ξυλείας (κόντρα πλακέ θαλάσσης) (καθέτων και οριζοντίων) γεφύρας και άνω γεφύρας (sun deck) συνολικού εμβαδού έως 45 τετραγωνικών μέτρων και αποκατάσταση αυτών. Σε αυτήν την περίπτωση, θα

αφαιρείται όλο το σαθρό τμήμα καθώς και τουλάχιστον δέκα εκατοστά (10cm) εκατέρωθεν των άκρων του σαθρού τμήματος. Η σύνδεση του νέου τμήματος με τα παλαιά ξύλινα δομικά στοιχεία θα επιτυγχάνεται με κατάλληλη κόλλα ή άλλα κατάλληλα υλικά, σύμφωνα με τις εκάστοτε οδηγίες (data sheet) των κατασκευαστών τους. Ο Επισκευαστικός Φορέας θα εξασφαλίσει την ομοιομορφία (χωρίς εσοχές και προεξοχές) των νέων τμημάτων με τα παλαιά και με την υπόλοιπη κατασκευή του σκάφους εφαρμόζοντας τους αποδεκτούς κανόνες «καλής τεχνικής».

5.1.7 Τα μεταλλικά στοιχεία σύνδεσης θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα inox 316.

5.1.8 Η επισκευή της υφιστάμενης ξυλείας θα εκτελείται με εφαρμογή ή και εμποτισμό των περιφερειακών τμημάτων της με εποξική ρητίνη (Epoxy Resin) και εποξικό στόκο (Epoxy Putty) συμφώνως εγχειριδίου παραγράφου 2.2.1.

5.1.9 Αντικατάσταση (μερική ή ολική) παλαιών λωρίδων Teak με καινούριες και τοποθέτηση νέου στεγανοποιητικού υλικού (λαστιχόκολλας και sicaflex) για τη μέγιστη εξασφάλιση στεγανότητας.

5.1.10 Τα νέα τμήματα της ξυλείας που θα εγκατασταθεί, θα καθαριστούν με κατάλληλα για τη συγκεκριμένη ξυλεία υλικά. Οι τεχνικές προδιαγραφές των υλικών καθαρισμού της νέας ξυλείας που θα τοποθετηθεί, θα προσκομιστούν στην Ε.Π.Ε. προς έγκριση.

5.1.11 Μετά τη διαδικασία στεγανοποίησης, να δοθεί ο απαιτούμενος χρόνος (σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή των υλικών που θα επιλεγθούν), για τον επαρκή πολυμερισμό του νέου στεγανοποιητικού υλικού (μαστίχης θαλάσσης). Μετά την ολοκλήρωση του πολυμερισμού να αφαιρεθεί το πλεονάζον στεγανοποιητικό υλικό με χρήση κατάλληλων εργαλείων.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ.

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά.

6.1.1 Ο Επισκευαστικός Φορέας οφείλει να επιδεικνύει τα σχετικά φυλλάδια (Data sheets) όλων των υλικών (πχ σειρά υλικών εφαρμογής στεγανοποιητικού, ξυλείας, κόλλας κλπ) πριν από τη χρήση τους, μεταξύ των οποίων θα περιλαμβάνονται ο τρόπος εφαρμογής τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

6.2 Ποιοτικός Έλεγχος

6.2.1 Η υποχρέωση για τη διεξαγωγή ελέγχων στις εκτελούμενες εργασίες και την εξασφάλιση της ποιότητας αυτών, βαραίνει αποκλειστικά τον ανάδοχο. Η Ε.Π.Ε. είναι δυνατό να εκτελεί επιθεωρήσεις των εργασιών εφόσον το κρίνει σκόπιμο. Οι επιθεωρήσεις και οι έλεγχοι που πραγματοποιεί η Ε.Π.Ε. δεν απαλλάσσουν τον ανάδοχο από την ευθύνη να υλοποιεί έγκαιρα και ποιοτικά τις εργασίες και τις λοιπές υποχρεώσεις του.

6.3 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

6.3.1 Κατά την εκτέλεση των εργασιών και καθ' όλη τη διάρκεια της εργολαβίας, ο ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει και να τηρεί όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία έχει εφαρμογή στις εργασίες της παρούσης (ενδεικτικά επισημαίνονται οι διατάξεις των σχετικών 2.1.5 και 2.1.4 - συμφώνως παραγράφου 7 άρθρου 3 σχετικού 2.1.6 – καθώς και του σχετικού 2.1.1).

6.3.2 Ο ανάδοχος υποχρεούται να ορίσει Τεχνικό Ασφαλείας σύμφωνα με τον νόμο παραγράφου 2.1.8 για το σύνολο των εργασιών που θα ανατεθούν.

6.3.3 Οι περιοχές όπου θα εκτελούνται εργασίες είναι, ως επί το πλείστον, χαρακτηρισμένες ως περιοχές που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν «εκρηκτικές ατμόσφαιρες». Κατά συνέπεια, ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις δεσμεύσεις της ισχύουσας νομοθεσίας για την Υγιεινή και την Ασφάλεια, με έμφαση στην καθοδήγηση και την εξασφάλιση των κατάλληλων μέσων ατομικής προστασίας του προσωπικού του και του εξοπλισμού εργασίας (συσκευές – συστήματα εργασίας που προορίζονται για εκρηκτικές ατμόσφαιρες), υποβάλλοντας ανάλογα πιστοποιητικά πριν την έναρξη των εργασιών. Ο λοιπός εξοπλισμός εργασίας, εκτός από τον προαναφερθέντα χρησιμοποιούμενο σε «περιοχές με εκρηκτική ατμόσφαιρα», θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας όπως καθορίζονται στο σχετικό 2.1.2.

7. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ-ΕΓΓΥΗΣΗ

7.1 Λοιπές Απαιτήσεις

7.1.1. Οι εργασίες για την αντικατάσταση-επισκευή των καταστρωμάτων teak του ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι θα εκτελεστούν από τον ανάδοχο στις εγκαταστάσεις του, οι οποίες θα πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση έως είκοσι (20) ναυτικά μίλια από τον Ναύσταθμο ελλιμενισμού του πλοίου, που είναι η Αμφιάλη Ν. Αττικής ως ένα ολοκληρωμένο και ετοιμοπαράδοτο έργο.

7.1.2 Το σύνολο των βοηθητικών εργασιών που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυρίων εργασιών (π.χ. τοποθέτηση ικριωμάτων, εξαρμόσεις / αρμόσεις εξαρτημάτων, αποξηλώσεις, μεταφορές, ξέσεις, καθαρισμοί, αποκομιδή απορριμμάτων και άχρηστων προϊόντων εργασιών, απαιτούμενοι έλεγχοι για τις παραπάνω εργασίες επισκευής / αντικατάστασης, χρήση πεπιεσμένου αέρα / ηλεκτρικού ρεύματος, σύνδεση / αποσύνδεση συσκευών κλπ) αποτελούν τμήμα της προδιαγραφής και υποχρέωση του Επισκευαστικού Φορέα για την υλοποίηση αυτών σε οποιαδήποτε έκταση απαιτηθεί, με δική του μέριμνα, μέσα και έξοδα. Το ΠΝ δεν θα αποδεχθεί ουδεμία χρέωση για υλικά ή / και εργασίες που ενδέχεται να εκτελεστούν από τον Επισκευαστικό Φορέα και δεν συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα προδιαγραφή.

7.1.3 Καταστροφές που προκαλούνται υπ' ευθύνη του Επισκευαστικού Φορέα κατά τη διάρκεια των εργασιών του σε οποιοδήποτε τμήμα / εξάρτημα / συσκευή του σκάφους (π.χ. κατά την μεταφορά υλικών) θα αποκαθίσταται με μέριμνα, μέσα και έξοδα του ιδίου μέχρι ικανοποιήσεως ποσοτικά και ποιοτικά των απαιτήσεων της Υπηρεσίας, εντός του υφιστάμενου χρονοδιαγράμματος εργασιών.

7.1.4 Κάθε επιθυμητή, από τον Εργολάβο, απόκλιση από την παρούσα προδιαγραφή, να αιτιολογείται πλήρως και να υποβάλλεται εγγράφως στην Ε.Π.Ε Εφόσον η απόκλιση γίνει αποδεκτή από την Επιτροπή, ο Επισκευαστικός φορέας θα ενημερώνεται εγγράφως. Σε περίπτωση που αυτός προβεί σε αποκλίσεις από την προδιαγραφή χωρίς την έγκριση της άνωθεν Επιτροπής, ουδεμία σχετική με τις εν λόγω εργασίες και υλικά χρέωση θα γίνεται δεκτή. Συναφώς με τα ανωτέρω, η επιτροπή θα δύναται να απαιτήσει την αποκατάσταση των αποκλίσεων, της οποίας το κόστος εργασίας και υλικών θα βαρύνει αποκλειστικά τον Εργολάβο.

7.1.5 Ο Επισκευαστικός Φορέας καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών υποχρεούται να λαμβάνει και να τηρεί απαραίτητα όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εγχειριδίου παραγράφου 2.3.1 και τυχόν υποδείξεις της Ε.Π.Ε. Η τήρηση των ως άνω μέτρων ασφαλείας εποπτεύεται από την Ε.Π.Ε., προς τις υποδείξεις της οποίας ο Εργολάβος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται. Η πρόκληση οποιουδήποτε ατυχήματος ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των μέτρων ασφαλείας από τον Εργολάβο και το προσωπικό του, θα βαρύνει αποκλειστικά και μόνο τον Εργολάβο.

7.1.6 Εφόσον για την εκτέλεση της εργασίας απαιτούνται ικριώματα, ο Εργολάβος θα χρησιμοποιεί υλικά που πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με την ασφάλεια των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες καθώς και την παραγωγή / διάθεση στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών ικριωμάτων.

7.1.7 Επισημαίνεται ότι όλα τα απαιτούμενα υλικά, εργαλεία και μέσα που θα χρησιμοποιηθούν για την επισκευή, θα διατεθούν από τον Επισκευαστικό Φορέα χωρίς επιπλέον χρέωση της Υπηρεσίας καθώς θα συμπεριλαμβάνονται στις προσφερόμενες τιμές.

7.1.8 Η ελεύθερη πρόσβαση για την Ε.Π.Ε., καθώς και του εντεταλμένου τεχνικού προσωπικού του Π.Ν. που σχετίζεται με τις εργασίες επισκευής του ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι (μαζί με τον απαιτούμενο εργαλειακό εξοπλισμό του) στις εγκαταστάσεις των συνεργείων, των αποθηκών και των λοιπών χώρων του, καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής του ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι στις εγκαταστάσεις του αναδόχου και σε οποιαδήποτε ημέρα (εργάσιμη ή μη). Ειδικά για τα μέλη της Ε.Π.Ε. θα εξασφαλίζει την πρόσβαση και στις εγκαταστάσεις των υπεργολάβων του.

7.1.9 Η απομάκρυνση του εξοπλισμού (π.χ. συσκευών, εξαρτημάτων, μηχανημάτων, αντικειμένων), εφόσον εμποδίζει τις εργασίες, από τον χώρο όπου εκτελούνται. Αυτή η εργασία θα εκτελείται κατά τρόπο μη καταστροφικό και σύμφωνα με τους κανόνες της ορθής τεχνικής πρακτικής. Ο εν λόγω εξοπλισμός θα επανατοποθετείται μετά το πέρας των εργασιών με μέριμνα του αναδόχου.

7.1.10 Η επίδοση στην Ε.Π.Ε. επικαιροποιημένου σχεδίου χρονοδιαγράμματος για τον προγραμματισμό των εργασιών (το αρχικό χρονοδιάγραμμα προσκομίζεται στην τεχνική προσφορά σύμφωνα με την παράγραφο 8.1.7) εντός τριών (3) ημερών από την άφιξη του ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι στις εγκαταστάσεις του αναδόχου. Η σύνταξη του τελικού χρονοδιαγράμματος συναποφασίζεται με την Ε.Π.Ε. Η τήρηση του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των εργασιών, ανήκει αποκλειστικά και μόνο στον ανάδοχο.

7.1.11 Η υποχρέωση για τη διεξαγωγή ελέγχων στις εκτελούμενες εργασίες και την εξασφάλιση της ποιότητας αυτών, βαραίνει αποκλειστικά τον ανάδοχο. Η Ε.Π.Ε. είναι δυνατό να εκτελεί επιθεωρήσεις των εργασιών εφόσον το κρίνει σκόπιμο. Οι επιθεωρήσεις και οι έλεγχοι που πραγματοποιεί η Ε.Π.Ε. δεν απαλλάσσουν τον ανάδοχο από την ευθύνη να υλοποιεί έγκαιρα και ποιοτικά τις εργασίες και τις λοιπές υποχρεώσεις του.

7.1.12 Η διατήρηση της καθαριότητας στους χώρους (εσωτερικούς / εξωτερικούς) όπου εκτελούνται οι εργασίες, με απομάκρυνση και διαχείριση των αποβλήτων / καταλοίπων προϊόντων από αυτές σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (ενδεικτικά επισημαίνονται οι διατάξεις του σχετικού 2.1.7), η οποία έχει εφαρμογή στις εργασίες της παρούσης (ενδεικτικά επισημαίνονται οι διατάξεις του σχετικού 2.1.3).

7.1.13 Η επανάληψη και η ολοκλήρωση των εργασιών, που κατά τη διάρκεια του έργου απορριφθούν από την Ε.Π.Ε. ώστε να καλύπτονται οι όροι της σύμβασης (λ.χ. για βλάβες σε χρωματισμένες επιφάνειες, όπως καψίματα, θα εκτελείται πλήρης αποκατάσταση του συστήματος βαφής με μέριμνα και έξοδα του αναδόχου δια της προβλεπόμενης για το σύστημα αυτό μεθόδου προετοιμασίας).

7.1.14 Η απόρριψη των παλαιών υλικών, αναλωσίμων (λ.χ. κοχλίες, περικόχλια, αμφικόχλια, παράκυκλοι (ροδέλες), ενώσεις, προσθήκες, παρεμβύσματα, κλπ) ή μη. Εξαιρούνται τα παλαιά ανταλλακτικά / εξαρτήματα / μηχανήματα / συσκευές κλπ, καθώς και τα ελάσματα / σωληνώματα, τα οποία θα επιστρέφονται με μέριμνά του στο Π.Ν. ως «επιστρεφόμενα» σε χώρο που θα συναποφασισθεί με την Ε.Π.Ε. Η διαδικασία εκποίησης των «επιστρεφόμενων» υλικών θα αποφασιστεί από το Π.Ν. (ενδέχεται να εκτελεστεί είτε στις εγκαταστάσεις του αναδόχου είτε στις εγκαταστάσεις του Π.Ν.).

7.1.15 Η επιστροφή στο Π.Ν., μετά το πέρας της επισκευής, όλων των εγγράφων (λ.χ. σχεδίων) που του διατέθηκαν, συμπεριλαμβανομένων των αντιγράφων αυτών.

7.1.16 Η εγκατάσταση ικριωμάτων (εφόσον είναι απαραίτητες για τις εργασίες που εκτελεί).

7.1.17 Η εκτέλεση διεξοδικής επιτόπιας επιθεώρησης (Site Survey) επί του ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι στον χώρο του μόνιμου αγκυροβολίου του στην Αμφιάλη Ν. Αττικής, προκειμένου να αποκτήσει πλήρη εικόνα για τις απαιτούμενες εργασίες.

7.2 Χρονοδιάγραμμα Εργασιών

7.2.1 Οι εργασίες θα λάβουν χώρα κατά την περίοδο του θέρους, οπότε και σταματάνε οι πλόες επ' ωφελεία Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

7.2.2 Το χρονικό διάστημα των εργασιών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει 60 ημερολογιακές ημέρες

7.3 Εγγύηση

7.3.1 Κατά τη διάρκεια δύο (2) ετών από την ημερομηνία υπογραφής των πρωτοκόλλων παραλαβής των εργασιών επισκευής, οποιαδήποτε ενδεχόμενη βλάβη παρουσιασθεί στα τμήματα που επισκευάστηκαν από τον εργολάβο, η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση αλλά στην εκτέλεση μη αποδεκτής ποιότητας εργασίας ή στη χρήση ακατάλληλων υλικών, θα αποκαθίσταται από αυτόν με μέριμνα, μέσα και έξοδα αυτού.

8. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.

8.1 Ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει με την τεχνική προσφορά του τα κάτωθι:

8.1.1 Συμπληρωμένο Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ», σύμφωνα με την Προσθήκη «1».

8.1.2 Πιστοποιητικά (των οποίων η διάρκεια ισχύος θα καλύπτει όλη τη διάρκεια της σύμβασης - είναι αποδεκτά τα πιστοποιητικά που βρίσκονται σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της Προσφοράς, συνοδευόμενα από Υπεύθυνη Δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του Διαγωνιζόμενου, ότι καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, θα μεριμνά για ανανέωση της εν λόγω πιστοποίησης) φορέα εγκεκριμένου από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ.) ή από την «Ευρωπαϊκή Συνεργασία για τη Διαπίστευση» (European cooperation of Accreditation – EA) ή από φορέα μέλος του «International Accreditation Forum (IAF)», με αντικείμενο τις ναυπηγικές επισκευές / κατασκευές για τα κάτωθι:

8.1.2.1. Πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ποιότητας κατά το πρότυπο της παραγράφου 2.2.2 ή ισοδύναμο.

8.1.2.2. Πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία κατά το πρότυπο της παραγράφου 2.2.3 ή ισοδύναμο.

8.1.3 Πρωτότυπο ή αντίγραφο απόφασης ισχύουσας κατά τη χρονική στιγμή υποβολής της προσφοράς, εκδοθείσας από τον αρμόδιο Αντιπεριφερειάρχη, ως άρθρο 6 σχετικού 2.1.6, με την οποία βεβαιώνεται ότι η εν λόγω επιχείρηση είναι εγγεγραμμένη στο Ειδικό Μητρώο Επιχειρήσεων Ναυπήγησης, Μετατροπής, Επισκευής και Συντήρησης Πλοίων, λειτουργεί σύμφωνα με τον σχετικό νόμο παραγράφου 2.1.6, και τα αντικείμενα δραστηριοποίησης της επιχείρησης είναι απολύτως σχετικά με το πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 της παρούσης.

8.1.4 Σε περίπτωση κοινοπραξίας, οι ανωτέρω απαιτήσεις παραγράφων 8.1.1 – 8.1.3 πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

8.1.5 Αντίγραφα των πτυχίων / πιστοποιητικών του Τεχνικού Ασφαλείας, που θα διαθέτει ο ανάδοχος καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Εναλλακτικά, θα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 ότι ο ενδιαφερόμενος θα προσκομίσει τα εν λόγω πτυχία / πιστοποιητικά σε περίπτωση που του κατακυρωθεί η εργολαβία ως απαραίτητο παραστατικό για την υπογραφή σχετικής σύμβασης.

8.1.6 Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 όπου θα αναφέρεται ο αναγνωρισμένος Νηογνώμονας από το Ελληνικό Κράτος, σύμφωνα με τους κανονισμούς του οποίου ο ανάδοχος θα εκτελεί τις εργασίες.

8.1.7 Λεπτομερές χρονοδιάγραμμα για την εκτέλεση των ανατιθέμενων εργασιών και έγγραφη βεβαίωση στην οποία ο ανάδοχος θα δεσμεύεται ως προς τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών αντικατάστασης καταστρωμάτων ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι.

8.3.1 7.1.8 Βεβαίωση επίσκεψης επί του ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι, ως παράγραφο 7.1.17.

8.3.2 Υπεύθυνη δήλωση Ν.1599/86 με την οποία καθορίζονται τα στοιχεία του επιβλέποντος Υ.Δ.Ε.

8.3.3 Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 με την οποία ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται πλήρως όλες τις παραγράφους της προδιαγραφής

8.3.4 Τεχνικά φυλλάδια (data sheets) υλικών που θα χρησιμοποιηθούν, στα οποία θα συμπεριλαμβάνονται οδηγίες εφαρμογής και ποιότητας αυτών

9. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ.

9.1 Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης Π.Ε.Δ., στη διαδικτυακή τοποθεσία του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (<http://www.geetha.mil.gr>).

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

ΠΕΔ-Β-

ΕΚΔΟΣΗ 1η

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ανθυποπλοίαρχος (Ε) Κ. Γρηγοριάδης ΠΝ

Ύπαρχος ΕΚΠ ΚΥΚΝΟΣ Ι

ΕΛΕΓΧΟΣ

Πλοίαρχος (Μ) Π. Καπασάκης ΠΝ

Διευθυντής ΓΕΝ/Δ2

ΘΕΩΡΗΣΗ

Αρχιπλοίαρχος (Μ) Κ. Κολοκούρης ΠΝ
Διευθυντής Δ΄ Κλάδου ΓΕΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 9-04-2020

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1»

Έντυπο Συμμόρφωσης προς την Π.Ε.Δ.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Π.Ε.Δ. ⁽¹⁾	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ ⁽²⁾	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ⁽³⁾

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ ⁽⁴⁾

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:

(1) α. Εφόσον υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα διαλαμβανόμενα στην Π.Ε.Δ. ο πίνακας αντικαθίσταται από το κείμενο «Αποδέχομαι πλήρως και ανεπιφύλακτα τα διαλαμβανόμενα στην Π.Ε.Δ.» (δεν απαιτείται συμπλήρωση των πεδίων του πίνακα).

β. Στο ενδεχόμενο μη συμμόρφωσης αναγράφεται το κείμενο «Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τα διαλαμβανόμενα στην Π.Ε.Δ. πλην των εδαφίων που καταγράφονται στον ακόλουθο πίνακα» και ακολουθεί ο πίνακας στην πρώτη στήλη του οποίου αναγράφεται ο αριθμός παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής (του κυρίως κειμένου και των προσθηκών) (Παράδειγμα: 4.3.1.8) για την οποία δεν υφίσταται συμμόρφωση.

(2) Αναγράφεται ο τίτλος της παραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται μη συμμόρφωση, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Φυσικό Περιβάλλον). Στην περίπτωση υποπαραγράφων για τις οποίες δεν υπάρχει τίτλος αναγράφεται είτε σύντομη περιγραφή του περιεχομένου της υποπαραγράφου (Παράδειγμα: Αξιολόγηση των συγκολλήσεων με μη καταστροφικούς ελέγχους) ή οι πρώτες τρεις έως πέντε λέξεις της υποπαραγράφου, ακολουθούμενες από αποσιωπητικά (Παράδειγμα: Η οπτική επιθεώρηση / έλεγχος (VT)...).

(3) Αναγράφεται παρατήρηση για τη μη συμμόρφωση με τη σχετική απαίτηση της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Μη συμμόρφωση – Δεν υφίστανται πιστοποιητικά...).

(4) Χώρος για τα στοιχεία, την υπογραφή και την σφραγίδα του προσφέροντος.